

UCHWAŁA NR XXXV/256/13
RADY GMINY ŁABOWA
z dnia 10 grudnia 2013 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/251/13 Rady Gminy Łabowa z dnia 06 listopada 2013 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.), na podstawie art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 roku (M.P. poz. 724), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku (M.P. poz. 812), art. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jedn. Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172)

Rada Gminy Łabowa uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr XXXIV/251/13 Rady Gminy Łabowa z dnia 06 listopada 2013 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, wprowadza się następujące zmiany:

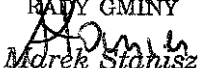
1. Załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łabowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatków należnych od 1 stycznia 2014 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Marek Stanisław

Lp.	RODZAJ, LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
		OŚ JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
1. Samochód ciężarowy o dwóch osiach o DMC:			
1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 15 ton	1 177,00	1 201,00
1.2	Nie mniej niż 15 ton i więcej	1 228,00	1 602,00
2. Samochód ciężarowy o trzech osiach o DMC:			
2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 19 ton	1 278,00	1 304,00
2.2	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 23 tony	1 415,00	1 440,00
2.3	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1 440,00	2 018,00
2.4	Nie mniej niż 25 ton i więcej	1 471,00	2 018,00
3. Samochód ciężarowy o czterech osiach i więcej o DMC:			
3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 572,00	1 827,00
3.2	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 29 ton	1 983,00	2 787,00
3.3	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 116,00	3 125,56
3.4	Nie mniej niż 31 ton i więcej	2 124,00	3 125,56

Lp.	LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
		OŚ JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o dwóch osiach i DMC zespołu pojazdów:			
1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 201,00	1 440,00
1.2	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 600,00	2 200,00
1.3	Nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	1 703,00	2 336,00
1.4	Powyżej 36 ton	1 807,00	2 477,00
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o trzech osiach i DMC zespołu pojazdów:			
2.1	Nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 596,00	2 203,00
2.2	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1 752,00	2 315,00
2.3	Nie mniej niż 40 ton i więcej	2 203,00	3 125,56