

**Uchwała Nr XLIX / 316 / 2018**  
**Rady Gminy Łabowa**  
**z dnia 22 maja 2018 r.**

**w sprawie : wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia dotyczącego wykonania wspólnego zadania z zakresu zarządzania drogami z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( tj. Dz.U. z 2017r., poz. 1875 z późn. zm. ), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tj. Dz.U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zm. ), art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych ( tj. Dz.U. z 2017r., poz. 2077 z późn. zm. ) Rada Gminy Łabowa uchwala, co następuje :

**§ 1**

Wyraża zgodę na zawarcie porozumienia dotyczącego zadania z zakresu zarządzania drogami z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika wraz z oświetleniem przy drodze krajowej nr 75 w miejscowościach Łabowa i Nowa Wieś. Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łabowa.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY GMINY**

*Krzysztof Skraba*

## **POROZUMIENIE**

zawarte w dniu ..... pomiędzy:

**Gminą Łabowa – Wójtem Gminy Łabowa**, będącym zarządcą dróg gminnych z siedzibą: **33-336 Łabowa 38, woj. małopolskie**, zwanym dalej „**Gminą**”, którą reprezentuje:

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>1. Marek Janczak</b><br>przy kontrasygnacie | <b>- Wójt</b>            |
| <b>2. Mirosława Nykazy</b>                     | <b>- Skarbnika Gminy</b> |

a

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, będącym zarządcą dróg krajowych z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, który reprezentuje:

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| <b>1. Tomasz Pałasiński</b> | <b>- Dyrektor Oddziału</b> |
| <b>2. Andrzej Kollbek</b>   | <b>- Z-ca Dyrektora</b>    |

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Na podstawie:

- art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, z późn. zm.),
- art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.),
- art. 3 ust. 1 pkt. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tekst jednolity Dz. U z 2018 r. poz. 203);

zostało zawarte porozumienie o następującej treści:

### **§ 1**

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 75 w granicach pasa drogowego na odcinkach:

- a) od km 82+316 do km 83+385 w m. Łabowa;
- b) od km 86+884 do km 87+400 w m. Nowa Wieś;
- c) od km 87+720 do km 88+478 w m. Nowa Wieś;

na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.

### **§ 2**

GDDKiA przekazuje, a Gmina przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 75 w miejscowościach Łabowa i Nowa Wieś w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy przygotowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę lub ewentualnego

zgłoszenia robót dla zadania: **Przebudowa drogi krajowej nr 75 wraz z budową chodnika i budową oświetlenia** na odcinkach określonych w § 2 pkt a) – c) /art. 20 pkt.3 w/w ustawy o drogach publicznych/.

### § 3

Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania – **do dnia 31.12.2018 r.**

### § 4

1. Strony zgodnie oświadczają, że zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji zadania określonego w §2 przedstawiają się następująco:
  - a) Gmina: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, pokrycie kosztów pozyskania dokumentacji projektowej oraz realizacja zadania w zakresie budowy oświetlenia;
  - b) GDDKiA: zgłoszenie przedmiotowego zadania do realizacji w ramach programów funkcjonujących w GDDKiA oraz realizacja zadania w zakresie budowy chodników w w/w lokalizacjach po zatwierdzeniu Programu Inwestycji i otrzymaniu środków finansowych na ten cel.

### § 5

1. Strony zgodnie oświadczają, że niniejsze Porozumienie nie stanowi podstaw do wnoszenia roszczeń wobec GDDKiA - rozpoczęcia i prowadzenia realizacji inwestycji w zakresie objętym opracowaną dokumentacją projektową i ewentualnego zwrotu poniesionych wydatków.
2. Zasady współpracy w zakresie realizacji zadania określone zostaną odrębnym porozumieniem.

### § 6

Niniejsze Porozumienie nie upoważnia Gminy do ewentualnego złożenia wniosku o wydanie decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w ciągu drogi krajowej. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie zapewnia pokrycia ewentualnego kosztu nabycia gruntów niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania.

### § 7

Opracowywany projekt powinien być na bieżąco konsultowany z GDDKiA Oddział w Krakowie.

### § 8

1. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.

2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Krakowie.

**§ 9**

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**§ 10**

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 11**

Załącznikiem do niniejszego porozumienia jest uchwała Rady Gminy udzielająca zgody na zawarcie niniejszego porozumienia.

**Gmina**

**GDDKiA**

1. ....

1. ....

2. ....

2. ....

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Krzysztof Skraba*

*adwokat  
Jacek  
Misiński*